

РІШЕННЯ

Вченої ради Харківського національного університету імені В. Н. Каразіна з питання: «Про утворення в Харківському національному університеті імені В. Н. Каразіна разової спеціалізованої вченої ради з правом прийняття до розгляду та проведення разового захисту дисертації здобувача Соколової Вікторії Вікторівни на тему «Публічне управління системою технічного регулювання на залізничному транспорті в Україні» на здобуття ступеня доктора філософії з галузі знань 28 Публічне управління та адміністрування за спеціальністю 281 Публічне управління та адміністрування»
від 20 червня 2025 року, протокол № 16

Заслухавши та обговоривши інформацію проректора з науково-педагогічної роботи Антона ПАНТЕЛЕЙМОНОВА, відповідно до пунктів 3, 17–18 Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 року № 44, та підпункту 26 п.13.2. Статуту Харківського національного університету імені В. Н. Каразіна, Вчена рада ухвалила:

1. Утворити разову спеціалізовану вчену раду Харківського національного університету імені В. Н. Каразіна з правом прийняття до розгляду та проведення разового захисту здобувача Соколової Вікторії Вікторівни на тему «Публічне управління системою технічного регулювання на залізничному транспорті в Україні» на здобуття ступеня доктора філософії з галузі знань 28 Публічне управління та адміністрування за спеціальністю 281 Публічне управління та адміністрування (додаток 1).

Відповідальний: проректор з науково-педагогічної роботи Антон ПАНТЕЛЕЙМОНОВ.

Голова Вченої

Тетяна КАГАНОВСЬКА

Учений секретар

Олена ФРІДМАН



Склад

разової спеціалізованої вченої ради з правом прийняття до розгляду та проведення разового захисту дисертації Соколової Вікторії Вікторівни на тему «Публічне управління системою технічного регулювання на залізничному транспорті в Україні» на здобуття ступеня доктора філософії з галузі знань 28 Публічне управління та адміністрування за спеціальністю

281 Публічне управління та адміністрування

Голова	Дунаєв Ігор Володимирович	Професор кафедри економічної політики та менеджменту ННІ «Інститут державного управління» доктор наук з державного управління, професор 1) Дунаєв І., Громов С. Досягнення і проблеми використання ринкових підходів в сучасному публічному врядуванні для реформування українських державних корпорацій. Актуальні проблеми державного управління. 2024. 1(64). С. 6-25. 2. Дунаєв І.В., Громов С.О. Корпоратизація залізничної інфраструктури в Україні, Польщі і Казахстані: порівняльний аналіз моделей та результатів. Соціальна економіка. 2024. №68. С.5-24 3. Дунаєв І.В. Залучення стейкхолдерів до технічного регулювання залізничного транспорту України: як балансувати суспільною безпекою, галузевими потребами та операційною ефективністю? Національні інтереси України. 2025. № 4(9) С. 749.
Рецензент	Латинін Микола Анатолійович	Завідувач кафедри економічної політики та менеджменту ННІ «Інститут державного управління» доктор наук з державного управління, професор 1) Латинін М.А., Бульба В.Г. Моніторинг екологічного впливу залізничного транспорту на землі сільськогосподарського призначення: у чому є можливості для публічного управління? Національні інтереси України. 2025. № 4(9). С. 828-843. 2) Бульба В.Г., Латинін М.А. Стратегічне планування розподілу земель сільськогосподарського призначення з урахуванням перспектив розвитку залізничного транспорту в Україні. Наукові перспективи. 2025. № 3(57) С. 59-76. 3) Латинін М.А., Берлізова В. А. Формування єдиної просторової політики для сільськогосподарських земель та залізничної інфраструктури: чи є потенціал для публічно-приватного партнерства? Актуальні питання у сучасній науці. 2025. № 4(34). С. 293-308.
Рецензент	Білоконь Михайло Вячеславович	Старший викладач кафедри права, національної безпеки та європейської інтеграції ННІ «Інститут державного управління», кандидат наук з державного, доцент 1) Величко Л.Ю., Білоконь М.В. Гібридні загрози транспортній інфраструктурі: виклики для державного регулювання та національної безпеки. Теорія та практика державного управління. 2024. Вип. 2 (79). С. 442-464. 2) Величко Л.Ю., Білоконь М.В. Уточнення правового механізму забезпечення економічної безпеки залізничного транспорту України в повоєнній системі публічного управління. Успіхи і досягнення у науці. 2025. № 3(13). С.280-295.

		3) Білоконь М.В. Державне регулювання безпеки залізничного транспорту в контексті європейської інтеграції України. Наукові перспективи. 2025. № 3(57). С.30-47.
Офіційний опонент	Москаленко Олена Вячеславівна	Професор кафедри права та європейської інтеграції Державного біотехнологічного університету, доктор юридичних наук, професор 1) Москаленко А.В., Васильковський О.Т. Міжнародні фінансові інструменти для технічного оновлення залізничної інфраструктури України: можливості для подолання загрози банкрутства і рейдерства. Національні інтереси України. 2025. № 4(9). С. 938-953. 2) Москаленко А.В., Золотарьов В.Ф. Оптимізація витрат на технічне регулювання та модернізацію залізничної інфраструктури: у пошуку балансу безпеки та фінансової ефективності? <i>Актуальні питання у сучасній науці</i>. 2025. № 4 (34). С. 381. 3) Москаленко А.В. Адаптивні механізми технічного регулювання як інструмент забезпечення фінансової стійкості залізничної галузі України в умовах кризи. <i>Успіхи і досягнення у науці</i>. 2025. № 4(14) С. 667-683.
Офіційний опонент	Круглов Віталій Вікторович	Професор кафедри менеджменту та публічного адміністрування Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут», доктор наук з державного управління, доцент 1) Круглов В. Інноваційні підходи державних корпорацій до розвитку транспортної інфраструктури. <i>Актуальні питання у сучасній науці</i>. 2024. №10(28). С. 132-140. 2) Круглов В. В. Взаємодія державного і приватного секторів у розвитку транспортної інфраструктури. <i>Дніпровський науковий часопис публічного управління, психології, права</i>. 2024. № 3. С. 53-58. 3) Круглов В. В. Державні корпорації як ключовий інструмент у реалізації державної політики у сфері транспортної інфраструктури. <i>Публічне управління та соціальна робота</i>. 2024 Том 1. С. 11-16.