

РІШЕННЯ
разової спеціалізованої вченої ради
про присудження ступеня доктора філософії

Разова спеціалізована вчена рада Харківського національного університету імені В.Н. Каразіна Міністерства освіти і науки України, м. Харків прийняла рішення, підпорядкування про присудження ступеня доктора філософії галузі знань 28 «Публічне управління та адміністрування» на підставі прилюдного захисту дисертації " Механізми державного регулювання розвитку транспортної інфраструктури регіону "(назва дисертації) за спеціальністю 281 «Публічне управління та адміністрування»

"30" липня 2025 року.

Кокорєву Володимирі Володимировичу _____ 1980 року народження, громадянину _____ України _____, освіта вища: закінчив у 2020 році Харківський регіональний інститут державного управління НАДУ при Президентові України (найменування закладу вищої освіти) за спеціальністю магістр «Магістр з державного управління» Дисертацію виконано у Навчально-науковому інституті «Інститут державного управління» Харківського національного університету імені В. Н. Каразіна Міністерства освіти і науки України, м. Харків

Науковий керівник (керівники) Статівка Н.В., доктор наук з державного управління, професор, заступник директора Навчально-наукового інституту «Інститут державного управління» Харківського національного університету імені В. Н. Каразіна

Здобувач має 4 наукових публікацій за темою дисертації, з них 0 стаття у періодичному науковому виданні іншої держави, 4 статті у наукових фахових виданнях України, _____ монографій (зазначити три наукові публікації):

1. Кокорєв В.В., Бублій М.П. Система державного регулювання та організаційно-економічні аспекти розвитку транспорту в Україні. Наукові інновації та передові технології. 2023. № 2(16). С. 11-20.

2. Кокорєв В.В. Закордонний досвід державного регулювання розвитку транспортної інфраструктури. Суспільство та національні інтереси. 2024 №4(4). С. 1052-1066.

3. Кокорєв В.В. Основні складові стратегії державного регулювання розвитку транспортної інфраструктури на регіональному рівні. Наукові інновації та передові технології. 2024. №8(36). С. 128-140.

4. Статівка Н.В., Кокорєв В.В. Транспортна інфраструктура як об'єкт державного регулювання. Актуальні питання у сучасній науці. 2024. №11(29). С. 399-412.

У дискусії взяли участь (голова і члени разової спеціалізованої вченої ради, присутні на захисті фахівці) та зауважили:

1. **Дунаєв Ігор Володимирович**, доктор наук з державного управління, професор кафедри економічної політики та менеджменту Навчально - наукового інституту «Інститут державного управління» Харківського національного університету імені В.Н. Каразіна вважає, представлена Кокорєвим Володимиром Володимировичем дисертація «Механізми державного регулювання розвитку транспортної інфраструктури регіону» (для здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 281 – «Публічне управління та адміністрування») є завершеною науковою працею. Дисертація містить наукову новизну та практичну цінність. В дисертації відсутні порушення академічної доброчесності.

Структура та зміст дистанційної роботи повною мірою розкриває тему наукового дослідження та відповідає спеціальності. Дисертація відповідає вимогам наказу МОН України №40 від 12.01.2017р. «Про затвердження вимог до оформлення дисертацій», постанові Кабінету Міністрів України №44 від 12.01.2022р. «Порядок присудження доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії». Структурно й змістовно дослідження відповідає вимогам відомих документів, а дисертант Кокорєв Володимир Володимирович цілком заслуговує присудження йому наукового ступеня доктора філософії у галузі публічного управління та адміністрування.

2. Білоконь Михайло Вячеславович, кандидат наук з державного управління, доцент, доцент кафедри права, національної безпеки та європейської інтеграції Навчально - наукового інституту «Інститут державного управління» Харківського національного університету імені В.Н. Каразіна зазначила що, представлена Кокорєвим Володимиром Володимировичем дисертація на тему «Механізми державного регулювання розвитку транспортної інфраструктури регіону», подана на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 281 – «Публічне управління та адміністрування», є самостійною, завершеною та змістовно цілісною науковою працею. Дисертація демонструє достатній рівень наукової новизни, належну методологічну обґрунтованість, прикладну спрямованість і практичну значущість результатів, що підтверджується їх апробацією та впровадженням у діяльність органів публічної влади, галузевих підприємств і освітніх програм.

У роботі не виявлено порушень академічної доброчесності, текст містить належні посилання на використані джерела, а наукові положення є результатом особистої дослідницької діяльності здобувача. Структура та зміст дистанційної роботи повною мірою розкриває тему наукового дослідження та відповідає спеціальності.

Дисертація відповідає вимогам наказу МОН України №40 від 12.01.2017р. «Про затвердження вимог до оформлення дисертацій», постанові Кабінету Міністрів України №44 від 12.01.2022р. «Порядок присудження доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії».

На підставі проведеного аналізу вважаю, що дисертант **Кокорєв Володимир Володимирович** заслуговує на присудження наукового ступеня доктора філософії у галузі публічного управління та адміністрування.

3. Майстро Сергій Вікторович, доктор наук з державного управління, професор, завідувач кафедри публічного управління та права Національного університету цивільного захисту України ДСНС України, зазначив, що дисертаційна робота Кокорєва Володимира Володимировича на тему: «Механізми державного регулювання розвитку транспортної інфраструктури регіону» (на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 281 – «Публічне управління та адміністрування») порушує надзвичайно актуальне науково-практичне завдання і пропонує його вирішення.

Дисертація містить наукову новизну, практичну цінність і не містить ознак порушення академічної доброчесності. Структура та зміст роботи повністю відповідають вимогам чинних нормативних документів МОН та Кабінету Міністрів України, що підтверджує високий рівень виконаної роботи, а її автор Кокорєв Володимир Володимирович заслуговує на присудження йому наукового ступеня доктора філософії з галузі знань 28 – «Публічне управління та адміністрування» за спеціальністю 281 – «Публічне управління та адміністрування».

4. Круглов Віталій Вікторович, Професор кафедри соціології і публічного управління Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут», доктор наук з державного управління, професор, вважає що Дисертаційна робота Кокорєва Володимира Володимировича «Механізми державного регулювання розвитку транспортної інфраструктури регіону», подана на здобуття ступеня доктора філософії зі спеціальності 281 – «Публічне управління

та адміністрування», охоплює вкрай затребувану тематику. Сформульовані положення мають вагому наукову новизну та практичну значущість, а також не виявляють жодних ознак недотримання академічної доброчесності.

Структура та зміст дистанційної роботи розкривають тему наукового дослідження та відповідає спеціальності 281 – «Публічне управління та адміністрування». Дисертація відповідає вимогам наказу МОН України №40 від 12.01.2017 р. «Про затвердження вимог до оформлення дисертацій», постанові Кабінету Міністрів України №44 від 12.01.2022 р. «Порядок присудження доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії». Отже, автор Кокорєв Володимир Володимирович цілком заслуговує на присудження наукового ступеня доктора філософії за фахом «Публічне управління та адміністрування».

Результати відкритого голосування:

"За" _5_ членів ради,

"Проти" __0__ членів ради,

“Утримались” __0__ членів ради

На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада присуджує Кокорєву Володимир Володимировичу ступінь доктора філософії з галузі знань 28 «публічне управління та адміністрування» за спеціальністю 281 «публічне управління та адміністрування»

Голова разової спеціалізованої вченої
ради

(підпис)

Величко Л.Ю.
(прізвище, ініціали)

ПРОТОКОЛ
створення та перевірки кваліфікованого та удосконаленого електронного підпису

Дата та час: 15:06:01 04.08.2025

Назва файлу з підписом:

Рішення_разової_спеціалізованої_ради_Кокорева_Володимира_Володимировича.docx.asice

Розмір файлу з підписом: 25.6 КБ

Перевірені файли:

Назва файлу без підпису:

Рішення_разової_спеціалізованої_ради_Кокорева_Володимира_Володимировича.docx

Розмір файлу без підпису: 21.4 КБ

Результат перевірки підпису: Підпис створено та перевірено успішно. Цілісність даних підтверджено

Підписувач: ВЕЛИЧКО ЛАРИСА ЮРІЇВНА

П.І.Б.: ВЕЛИЧКО ЛАРИСА ЮРІЇВНА

Країна: Україна

РНОКПП: 2597301029

Організація (установа): ФІЗИЧНА ОСОБА

Час підпису (підтверджено кваліфікованою позначкою часу для підпису від Надавача): 15:05:59 04.08.2025

Сертифікат виданий: КНЕДП АЦСК АТ КБ "ПРИВАТБАНК"

Серійний номер: 5E984D526F82F38F04000000C296C901E53F4B06

Алгоритм підпису: ДСТУ 4145

Тип підпису: Удосконалений

Тип контейнера: Підпис та дані в архіві (розширений) (ASiC-E)

Формат підпису: 3 повними даними для перевірки (XAdES-B-LT)

Сертифікат: Кваліфікований

Версія від: 2025.02.05 13:00