

ВИСНОВОК

про наукову новизну, теоретичне та практичне значення
результатів дисертації

Кокорєва Володимира Володимировича

**«Механізми державного регулювання розвитку транспортної
інфраструктури регіону»,**

яка подається на здобуття наукового ступеня доктора філософії з галузі
знань 28 – Публічне управління та адміністрування
за спеціальністю 281 – «Публічне управління та адміністрування»

1. Оцінка роботи здобувача у процесі підготовки дисертації і виконання індивідуального плану навчальної та наукової роботи

Здобувач Кокорєв Володимир Володимирович виконав у повному обсязі індивідуальний план виконання освітньо-наукової програми підготовки доктора філософії. Освітню програму в обсязі 60 кредитів ECTS виконав у повному об'ємі. Він успішно склав іспити з наступних дисциплін: «Концептуальні засади розвитку публічного управління та адміністрування», «Публічна політика», «Управління суспільним розвитком», «Концептуальні засади сучасного наукового пізнання», «Етика та світоглядні засади наукової діяльності», «Методологічне забезпечення досліджень публічного управління та адміністрування», «Методологічне забезпечення освітньої діяльності», «Управління проектами», «Комунікативні аспекти діяльності дослідника», «Основи наукового мовлення», «Інформаційні технології у науковій діяльності», «Іноземна мова в професійній діяльності дослідника публічного управління та адміністрування», «Інформаційно-аналітична складова публічного управління», «Глобальне врядування і між рівневі відносини у публічному управлінні», «Демократія участі та комунікації в публічному управлінні та пройшов педагогічну практику».

У процесі навчання Кокорєв В.В. набув усіх компетентностей, теоретичних знань, умінь і навичок, визначених Тимчасовим стандартом вищої освіти третього науково-освітнього рівня за спеціальністю 281 Публічне управління та адміністрування.

Всі заплановані види робіт були виконані своєчасно. Здобувач плідно співпрацював з науковим керівником протягом усього терміну навчання в аспірантурі.

2. Обґрунтування вибору теми дослідження

Поступ України як незалежної європейської держави, яка активно включається в глобальні інтеграційні процеси та міжнародні відносини, здійснюючи соціальні реформи, супроводжується новими ризиками та загрозами. Це зумовлює необхідність комплексного підходу до державного регулювання розвитку транспортної інфраструктури, її роль є вирішальною у сприянні сталому соціально-економічному зростанню та матеріально-технічній підтримці обороноздатності країни та її регіонів. Важливість проблеми інфраструктурного розвитку відзначена як дослідниками, практиками, так і державними діячами, наприклад, у Національній транспортній стратегії України на період до 2030 року.

Добре розвинена транспортна інфраструктура є запорукою не тільки життя країни, але й її національної безпеки та незалежності. Вона допомагає вирішувати питання, пов'язані з налагодженням транспортних сполучень між різними країнами, а також обслуговування підприємців і громадського транспорту та операційних потреб на регіональному рівні. Економічна криза та російська військова агресія суттєво поставили під загрозу безпеку транспортної інфраструктури, що призвело до зниження обсягів перевезень та критичних фінансових умов у галузі. Зношеність матеріально-технічної бази ще більше загострює потребу у реконструкції, ремонті та обслуговуванні.

Вирішення цих завдань неможливе без регулюючого впливу держави, вдосконалення законодавства. На жаль існуючі інструменти державного регулювання недостатньо реагують на наявні та потенційні загрози у цій сфері.

3. Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами

Дисертаційну роботу виконувалась у межах наукової теми Навчально-

наукового інституту «Інститут державного управління» Харківського національного університету імені В. Н. Каразіна «Механізми розвитку людського потенціалу в інноваційній економіці» (номер державної реєстрації №0120U105742). Особистий внесок здобувача у виконання науково-дослідної роботи полягає у науково-теоретичному обґрунтуванні стратегії державного регулювання збалансованого розвитку транспортної інфраструктури регіону.

4. Особистий внесок дисертанта в отриманні наукових

Наукова новизна одержаних результатів полягає в тому, що автором обґрунтуванні теоретичні основи і концептуальні підходи до вдосконалення державного регулювання розвитку транспортної інфраструктури регіону. Наукова новизна дисертаційного дослідження розкривається у таких положеннях:

вперше:

- концептуально обґрунтовано стратегію державного регулювання збалансованого розвитку транспортної інфраструктури регіону, в якій на відміну від існуючих чітко деталізовано місію, мету, завдання, принципи, механізми державного регулювання, наукові підходи, визначено зворотній зв'язок та шляхи реалізації для розвитку конкурентоспроможної та ефективної транспортної інфраструктури, яка відповідає потребам населення та економіки;

удосконалено:

- структуру інституційного механізму державного регулювання, шляхом створення органу державного регулювання розвитку транспортної інфраструктури на регіональному рівні – інфраструктурного оператора з визначення його основних функцій, ресурсів, принципової схеми взаємодії з різними організаціями та участі в моделі державного партнерства з фінансовим лідерством;

- склад пріоритетів розвитку регіональної транспортної інфраструктури: уніфікація національного законодавства з міжнародним;

після воєнне відновлення; державна участь та підтримка проектів та програм пріоритетного розвитку інфраструктури транспорту; ефективна система управління ризиками; наявність системи взаємодії та співробітництва (формування спеціального органу); зростання обсягу виробництва та перевезень; стійкий розвиток територій;

дістали подальшого розвитку:

– понятійний апарат публічного управління шляхом уточнення сутності поняття «державне регулювання транспортної інфраструктури на регіональному рівні» яке пропонується трактувати як планові діяльність, органів державної влади та місцевого самоврядування з метою забезпечення своєчасного, якісного та безпечного надання транспортних послуг, створення умов для сталої господарської діяльності, що призводить до ефективного використання транспортного потенціалу регіону;

– понятійний апарат публічного управління шляхом уточнення сутності поняття «механізми державного регулювання транспортної інфраструктури», яке запропоновано розглядати, як сукупність інструментів та методів впливу держави на розвиток та функціонування транспортної системи країни. Їхньою метою є забезпечення ефективного, безпечного та доступного переміщення людей, вантажів, а також сприяння зміцненню обороноздатності та розвитку економіки і соціальної сфери нашої країни;

– напрями застосування світового досвіду державного регулювання транспортної інфраструктури на регіональному рівні в Україні, який передбачає децентралізацію державного контролю з розширенням повноважень регіональної влади, пошук раціонального посидання вирішення галузевих і територіальних (регіональних) проблем, розвинути регіональної інвестиційної політики, створення спеціальних економічних зон та використання державного-приватного партнерства.

5. Обґрунтованість і достовірність наукових положень, висновків і рекомендацій, які захищаються

Сформульовані у дисертаційній роботі наукові положення, висновки та рекомендації ґрунтуються на теоретико-методологічних засадах науки публічного управління, узагальненні поглядів та ідей провідних вітчизняних і зарубіжних учених, використанні системи загальнонаукових і спеціальних методів. У роботі здійснено аналіз значного обсягу нормативно-правових актів, наведено дані про апробацію результатів на науково-практичних конференціях та впровадження розробок автора у практичній діяльності органів публічної влади. У цілому наукові результати, отримані в дисертації, є достовірними, науково обґрунтованими та доказовими.

6. Практичне значення одержаних результатів полягає в обґрунтуванні рекомендацій, спрямованих на вдосконалення державного регулювання збалансованого розвитку транспортної інфраструктури регіону. Також результати дослідження можуть бути використані для розробки навчальних курсів з державного управління та транспортної інфраструктури.

7. Повнота викладення матеріалів дисертації в роботах, опублікованих автором

Основні положення дисертаційної роботи викладено у 7 наукових публікаціях, з них 4 – у наукових фахових виданнях з державного управління; 3 – тези доповідей на конференції. Загальний обсяг публікацій становить 3,1 обл.-вид. арк.

Статті у наукових фахових виданнях України:

1. Кокорєв В.В., Бублій М.П. Система державного регулювання та організаційно-економічні аспекти розвитку транспорту в Україні. *Наукові інновації та передові технології*. 2023. № 2(16). С. 11-20.
2. Кокорєв В.В. Закордонний досвід державного регулювання розвитку транспортної інфраструктури. *Суспільство та національні інтереси*. 2024. №4(4). С. 1052-1066.
3. Кокорєв В.В. Основні складові стратегії державного регулювання

розвитку транспортної інфраструктури на регіональному рівні. *Наукові інновації та передові технології*. 2024. №8(36). С. 128-140.

4. Статівка Н.В., Кокорев В.В. Транспортна інфраструктура як об'єкт державного регулювання. *Актуальні питання у сучасній науці*. 2024. №11(29). С. 399-412.

Матеріали конференцій:

1. Кокорев В.В. Теоретичні аспекти впливу держави на розвиток регіональної транспортної інфраструктури. *Публічне управління XXI століття: особливості воєнного і післявоєнного періодів : зб. наук. матер. XXIII Міжнар. наук. конгресу*. Харків : ХНУ імені В. Н. Каразіна, 2023. С. 593-595.

2. Кокорев В.В. Теоретичні аспекти державного регулювання транспортною інфраструктурою. *Соціально-економічний стан в умовах воєнного часу : матеріали Міжнародної науково-практичної конференції / Східноєвропейський центр наукових досліджень* (Суми, 19 лютого 2024 р). Research Europe, 2024. С. 162-165.

3. Кокорев В.В. Передумови державного регулювання транспортної інфраструктури регіону. *Науково-практична конференція «Креативна трансформація та модернізація сучасного суспільства». Креативний простір. Науковий журнал. Електронне видання*. 2024. № 17. С. 32-33.

8. Апробація матеріалів дисертації

Основні результати дисертаційного дослідження були оприлюднені на XX Міжнародному науковому конгресі «Публічне управління XXI століття: особливості воєнного і післявоєнного періодів» (м. Харків, 2023 р.), на Міжнародній науково-практичній конференції «Соціально-економічний стан в умовах воєнного часу» (м. Суми, 2024 р.). на Науково-практичній конференції «Креативна трансформація та модернізація сучасного суспільства» (м. Харків, 2024 р.). XXIV Міжнародному науковому конгресі «Публічне адміністрування та національна безпека» (м. Харків, 2024 р.).

9. Оцінка структури, мови та стилю дисертації

Матеріал дисертації викладено в логічній послідовності та доступно для сприйняття. Дисертація написана науковим стилем мовлення, структура дисертації відповідає алгоритму здійсненого автором дослідження. Зміст, структура, оформлення дисертації та кількість публікацій відповідають вимогам «Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії» (постанова Кабінету Міністрів України від 12.01.2022 р. № 44), наказу Міністерства освіти і науки України від 12.01.2017 р. № 40 «Про затвердження Вимог до оформлення дисертації».

10. Відповідність змісту дисертації спеціальності, за якою вона подається до захисту

За своїм фаховим спрямуванням, науковою новизною і практичною значимістю дисертаційна робота Кокорева В.В. «Механізми державного регулювання розвитку транспортної інфраструктури регіону» повністю відповідає галузі знань 28 «Публічне управління та адміністрування» та відповідає паспорту спеціальності 281 «Публічне управління та адміністрування». Здобувачем повністю виконано освітню та наукову складову третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти.

11. Дотримання академічної доброчесності

На підставі вивчення тексту дисертації та наукових праць здобувача, Протоколу контролю оригінальності (перевірку наявності текстових запозичень виконано в антиплагіатній інтернет-системі Strikeplagiarism.com) встановлено, що робота виконана самостійно, її текст не містить плагіату, а дисертаційне дослідження відповідає вимогам академічної доброчесності.

12. Результати обговорення та проведення презентації. Рекомендація дисертації до захисту

Здобувач представив основні результати своєї дисертаційної роботи на розширеному засіданні кафедри управління персоналом та підприємництва ННІ «Інститут державного управління» Харківського національного університету імені В.Н. Каразіна щодо попередньої експертизи дисертації (витяг з протоколу № 10 розширеного засідання кафедри управління персоналом та підприємництва від 03.03.2025 року) у формі презентації та наукової дискусії після її завершення.

У рамках цього розширеного засідання було ухвалено одноголосно рекомендувати роботу здобувача Кокорєва В.В. «Механізми державного регулювання розвитку транспортної інфраструктури регіону» до захисту на здобуття наукового ступеня доктора філософії з галузі знань 28 –Публічне управління та адміністрування за спеціальністю 281 – Публічне управління та адміністрування.

Головуюча на розширеному засіданні
кафедри управління персоналом та
підприємництва, доктор юридичних наук,
професор, завідувачка кафедри права,
національної безпеки та європейської
інтеграції ННІ «Інститут державного
управління» Харківського національного
університету імені В.Н. Каразіна

Лариса ВЕЛИЧКО